

Abstrak: Helikopter Bell 412 EP merupakan helikopter kelas menengah dengan sistem rotor 4 bilah, digunakan oleh Unit Penerbangan Angkatan Darat, salah satu instansi pelaksana pusat di tingkat Angkatan Darat yang berada langsung di bawah Kepala Staf Angkatan Darat. Misinya adalah mendukung tugas pokok TNI dengan melaksanakan operasi penerbangan TNI AD. Dengan sistem rotor canggih ini memungkinkan terbang cepat dengan kebisingan minimal pada peralatan pendukung tersebut tidak terlepas dari peralatan yang dapat memindahkan Helicopter Bell 412 EP dari posisi selter ke tempat parkir atau garasi helikopter serta dalam kegiatan perawatan dan perbaikan yang dilaksanakan secara rutin (repair). Peneliti berencana merancang sebuah alat pemindah parkir Helicopter Bell 412 EP yang dilengkapi dengan sistem elektrik. Diharapkan dapat mengatasi kekurangan dari alat yang telah ada sebelumnya baik secara proses kerja, kecepatan kerja dan keamanan kerja serta dapat meningkatkan kinerja yang diharapkan agar dapat beroperasi lebih efektif dan efisien. Hal tersebut bertujuan meningkatkan kemampuan satuan penerbang Angkatan darat, perawatan pada Helicopter Bell 412 EP untuk memastikan kesiapan dan kesanggupan satuan penerbang Angkatan darat untuk selalu siap bergerak pada situasi dan kondisi apapun, guna mendukung tercapainya tugas pokok Angkatan darat menjaga kedaulatan dan keutuhan Negara republik Indonesia. Metode penelitian yang di gunakan adalah metode eksperimen, maka peneliti menentukan bahan material ST37 sebagai bahan material Mototugs Bell 412EFI untuk menopang beban Helicopter dengan kualifikasi sedang dengan berat Total 5,534 Kg dan hasil perhitungan yang di dapat bahwa momen yang dihasilkan yaitu sebesar 416,93 nm, Untuk gaya yang terjadi sebesar 1359,84 N serta Luas Penampang untuk menahan beban geser yaitu 1600 mm².

Kata kunci: Helicopter Bell 412 EP, System Electric, Sistem fasilitas, Repair