

RINGKASAN

Rampdoor merupakan pintu utama keluar masuk personil yang dioperasikan dengan sistem kelistrikan dan sistem hidrolik mengalami kendala. Panser Anoa 6x6 APC sering mengalami kendala. Kendala-kendala yang sering terjadi pada sistem hidrolik penggerak *rampdoor* diantaranya adalah sistem penggerak *rampdoor* sering tidak berfungsi, *rampdoor* bergerak terlalu lambat, dan sering mengalami kemacetan pada saat *rampdoor* berkerja.

Metode perencanaan perancangan sistem *Power Take Off* pada *Rampdoor* panser Anoa menggunakan perancangan komponen mekanik ini digunakan sebagai perhubung langsung ke sebuah pompa hidrolik. Hal ini memungkinkan untuk transmisi kekuatan mekanik melalui sistem fluida hidrolik untuk setiap lokasi di seluruh kendaraan. Dimana aplikasinya dapat menjalankan pompa hidrolik, menaik dan menurunkan *Rampdoor* panser Anoa.

Dengan Hasil perhitungan *Power take off* mampu meneruskan putaran mesin yang dimana kualitas pada poros didapatkan hasil $44,61 \text{ kg/mm}^2 > 36,85 \text{ kg/mm}^2$ maka poros aman dan mampu meneruskan daya kepompa hidrolik, dengan menggunakan sistem transmisi perbandingan puli dengan Hasil puli untuk meneruskan putaran daya dengan rpm pompa 2.924 menggunakan puli besar didapatkan hasil diameter 29,24 cm.

Kata kunci : Panser Anoa, *Power Take Off* dan *Rampdoor*