

## RINGKASAN

Ban adalah bagian terpenting dari kendaraan yang digunakan untuk mengurangi getaran dan guncangan yang disebabkan oleh permukaan jalan yang tidak rata, melindungi roda dari keausan dan kerusakan, serta mampu memberikan kestabilan pada kendaraan dan untuk meningkatkan percepatan dan mempermudah pergerakan. Teknologi ban pada kendaraan yang lazim masih menggunakan udara sebagai bantalan yang dipompakan ke dalam ban, dimana perkembangan ban kendaraan pada awalnya dengan menggunakan ban tipe *tubed tyre* atau menggunakan ban dalam, dimana fluida udara dipompakan ke dalamnya. Seiring dengan berjalannya waktu teknologi ban kendaraan berkembang dengan dikembangkan ban *tubeless* atau ban kendaraan tanpa ban dalam, dimana fluida udara atau nitrogen dipompakan ke dalamnya. Kelemahan dari roda kendaraan yang menggunakan ban berisi udara/nitrogen sebagai bantalan adalah sering terjadinya kebocoran, pecah ban dan berkurangnya volume udara.

Kata kunci : *Tapak Ban, Airless Tyre, Polyurethane*